

# **REGULAMENTO**



## **1- TITULO E GENERALIDADES**

O **CIRCUITO MATOGROSSENSE DE MOTOCROSS**, é organizado, supervisionado, independente e de direito da **LIMMT-LIGA INDEPENDENTE DE MOTOCICLISMO DO ESTADO DE MATO GROSSO**. Tem sua estrutura montada em suas etapas pela LIMMT. Assim sendo, este campeonato é de propriedade da **LIMMT** e deverá ocorrer entre Abril e Dezembro do ano em curso.

A Sigla **CMMX** é a abreviação usada para denominar **CIRCUITO MATOGROSSENSE DE MOTOCROSS**.

A **LIMMT** pode credenciar, Moto Clubes, Promotores de eventos para que eles sejam promotores das etapas do Circuito Matogrossense de Motocross.

Considera o Circuito Matogrossense de Motocross 2019 para as categorias:

MX MIRIM, MX JUVENIL + F, MX JR/MASTER NACIONAL, MX 230, MX FORÇA LIVRE;

MX JR/MASTER IMP., MX INTERMEDIARIA IMP., MX 3, MX 4, MX 250 IMP E MX ELITE IMP.

Pilotos e Equipes deverão ficar atentos, pois poderá haver regulamento suplementar por etapa

## 2- PILOTOS

### 2.1-Condições de participação/Licença

- A participação do piloto é restrita aos portadores de licença válida pela LIMMT para o ano 2019.

O piloto declara estar ciente deste regulamento no momento de sua inscrição.

- Deverá ser observado pela LIMMT a idade do piloto no ato da primeira inscrição do ano 2019.
- Os pilotos menores de 18 (dezoito) anos deverão apresentar um Termo de Responsabilidade firmado em conjunto com o seu responsável legal. As assinaturas deverão ser autenticadas em cartório.
- Da participação de pilotos, é permitida a pontuação de pilotos de outras UF no Circuito Matogrossense de Motocross 2019, desde que seja filiado a LIMMT.

Todos os pilotos devem apresentar no ato de sua primeira participação, atestado médico de aptidão para prática de esporte de alto rendimento.

Ao fazer a inscrição o piloto estará autorizando seu uso de imagem.

## 2.2-Números de Largada

Os pilotos utilizarão números próprio e de acordo com o ranking da LIMMT, por todo o ano, e os pilotos que não possuírem número no ranking nacional deverão escolher um número diferente dos números do ranking e que ainda esteja disponível. É obrigatório usar na camisa e no colete o número do piloto, este deverá ser colocado na parte de trás da camisa e do colete, deve ser legível e de material durável.

<b><i>Categoria</i></b>	<b><i>Fundo</i></b>	<b><i>Cor</i></b>
MX Mirim	Fundo preto	Números Brancos
MX Juvenil + F	Fundo preto	Números Brancos
MX Jr/Master Nac	Fundo preto	Números Brancos
MX 230	Fundo preto	Números Brancos
MX Força Livre	Fundo preto	Números Brancos
MX Jr/Master IMP	Fundo preto	Números Brancos
MX Intermediaria IMP	Fundo preto	Números Brancos
MX 3	Fundo preto	Números Brancos
MX 4	Fundo Preto	Números Brancos
MX 250 IMP	Fundo preto	Números Brancos

## 3-MOTOCICLETAS E CATEGORIAS E IDADE

### 3.1-Categorias e Provas

As etapas disponíveis estão no site da LIMMT – [limmt.com.br](http://limmt.com.br) em calendário, caso alguma seja cancelada ou adiada o piloto será avisado com antecedência.

As motocicletas estão divididas em categorias que devem ser observadas para todos os eventos.

<b>Categoria</b>	<b>Motocicleta</b>	<b>Idade</b>
<b>MX Mirim</b>	50, 65cc 2T, 50 até 125cc 4T (TTr)	Pilotos - 5 a 12 anos
<b>MX Juvenil + F</b>	<b>230cc Nacional, 65, 85cc 2T Importada, 150cc 4 T Importada (Homens)</b>  <b>230 ate 300cc Nacional, 65, 85cc 2T Importada, 150 , 250cc 4 T Importada (Mulheres)</b>	Pilotos 12 à 15 Homens Pilotos acima de 13 mulheres
<b>MX JR/Master Nacional</b>	125, 200cc 2T, 125, 300cc 4T Nacional	Pilotos acima de 15 anos
<b>MX 230</b>	230cc 4T Nacional	Pilotos acima de 15 anos
<b>MX Força Livre</b>	125, 200cc 2T, 125 à 300cc 4T nacional	Pilotos acima de 15 anos
<b>MX JR/Master IMPORTADA</b>	85, até 250cc 2T, 150, até 450cc Importada	Pilotos acima 13 anos
<b>MX Intermediaria IMPORTADA</b>	125, até 250cc 2T, 250 Até 450cc 4T	Pilotos acima de 16 anos
<b>MX 3</b>	125, até 250cc 2T, 250, até 450cc 4T	Pilotos acima de 35 anos Homens Pilotos acima de 16 anos Mulher
<b>MX 4</b>	125, até 250cc 2T, 250, até 450cc 4T	Pilotos acima de 40 anos Homens Pilotos acima de 16 anos Mulher
<b>MX 250 Importada</b>	125cc 2T, 250ccT	Pilotos acima de 16 Anos
<b>MX Elite</b>	125 à 250cc 2T, 150 à 450cc 4T	Pilotos acima de 13 anos

**Moto Nacional - As motos deverão preservar as características e aparência externa originais do modelo do fabricante, com motos homologadas de fabricação nacional com motores até 300cc e de venda ao público, Não é permitido uso de peças especiais ou importadas, somente originais do modelo da categoria; carburador (pode ser preparado interno), suspensão (pode ser preparada interna) são permitidos apenas os itens originais, trabalhados dentro da categoria, também os aros de rodas deverão permanecer nos diâmetros originais especificados pelo fabricante. Permitido alterar: acelerador, guidão, manetes, mesas, pedaleiras, cdi, relação, freios, escape, carenagens, freios.**

Para determinação da categoria do piloto pela idade, será observada a sua idade no dia 01 de Janeiro. Caso o nível de pilotagem seja alto, a partir da 2ª etapa do campeonato o piloto é obrigado a optar, disputar em outra categoria mais forte. (Pilotos inscritos pelo ranking da LIMMT)

## 3.2-Escolha da Motocicleta

**Será permitido no máximo, 2 (duas) motos para cada piloto.**

**O piloto ou responsável ao efetuar sua inscrição deverá optar em colocar no ato uma motocicleta reserva, não sendo válido após a confirmação da inscrição.**

**Os pilotos podem trocar de motocicleta entre e durante os treinos, porém devem efetuar a troca dentro da zona de espera (parque fechado), de modo que nunca tenham 2 (duas) motocicletas dentro do circuito ao mesmo tempo.**

**Os pilotos poderão utilizar a moto reserva após a volta de reconhecimento.**

## 4-PERCURSO

O percurso será devidamente vistoriado e homologado pela LIMMT.

Não serão permitidos treinos na pista no decorrer da semana que antecede o evento.

A pista deverá ter largura mínima de 06 metros em seu ponto mais estreito, com extensão mínima 1.000 metros

Para todas as classes o percurso poderá ser alterado pelo Diretor de Prova. Em caso de o traçado ser alterado durante o curso do evento, todos os Pilotos terão a possibilidade de dar, no mínimo, 1 (uma) volta de reconhecimento do novo traçado

## 5-OFICIAIS

As ações serão interpretadas pelos oficiais responsáveis de acordo com os regulamentos específicos da categoria; aquelas consideradas como antidesportivas, ou em desacordo com os interesses do esporte ou do evento em questão, estão sujeitas a sanções disciplinares cabíveis.

### 5.1-Diretor de Prova

É o oficial responsável por toda parte esportiva do evento, sendo o responsável pelo cumprimento do presente regulamento.

### 5.2 Do Júri de Prova

A competição terá durante o campeonato um júri, ou seja um corpo de jurados, para julgar as infrações antidesportivas que por ventura venha ocorrer dentro do circuito em que esteja ocorrendo a prova.

## 6 – REGULAMENTO SUPLEMENTAR

**6.1** O Regulamento Suplementar deve estar de acordo com o modelo oficial da LIMMT Para o Circuito Matogrossense de Motocross – 2019, poderá ser alterado caso haja necessidade em cada etapa. Inscrições deverão ser feitas antecipadamente pelo site [limmt.com.br/inscricoes](http://limmt.com.br/inscricoes), até a QUINTA-FEIRA que antecede a prova. Passando a data de realização de inscrição on line, o piloto somente fará a mesma na secretaria de provas no sábado antecedente a prova com aumento de 25%.

Qualquer alteração no formato ou local de inscrições será devidamente publicada no respectivo Regulamento Suplementar.

O prazo final de inscrição on line termina na QUINTA FEIRA anterior a etapa.

As inscrições feitas antecipadamente somente terão validade com a apresentação da mesma apresentada impressa e paga na secretaria de provas.

Os horários de largada de cada prova e treinos que compõe o evento estarão informados no Regulamento Suplementar a disposição de todos os participantes e interessados.

## 7-CONDIÇÕES de FILIAÇÕES e INSCRIÇÕES

O Piloto para participar do campeonato da LIMMT- Liga Independente de Motociclismo de Estado de Mato Grosso terá que fazer sua filiação no ato da primeira prova do ano ou se não competiu na primeira prova automaticamente fará a filiação na segunda e assim sucessivamente. A filiação custará R\$ 150,00 (Cento e Cinquenta Reais).

As inscrições poderão ser feitas on line para as categorias nacional e importadas custará cada inscrição R\$ 100,00 (Cem Reais). O piloto terá o prazo limite até Quinta-Feira às 18:00h que antecede a prova para efetuar sua inscrição on line, o mesmo deverá apresentar o comprovante impresso e efetuar o pagamento da mesma na secretaria de provas.

No domingo as inscrições se encerrarão às 09:00H, valor R\$ 100,00 ( Cem Reais).

**Inscrição da categoria MX Elite : O piloto será inscrito automaticamente pela secretaria de provas, pela qual estará pontuando, no qual se quando classificar para disputar a MX Elite, a inscrição será deduzida no prêmio onde o mesmo irá receber.**

## 8-LINHA DE LARGADA

Serão permitidos, no máximo, 20 (vinte) pilotos para largar em cada classe.

Além dos 20 classificados, os próximos dois tempos (21 e 22) valerão como reserva no caso de alguma desistência antes da largada oficial. A seleção destes pilotos se dará pelo resultado do treino cronometrado, que será realizado no domingo pela manhã de cada prova. Não será válida a troca de posições no gate de largada. Caso aconteça a troca de posições no gate de largada os mesmos sofrerão punições: perda de pontos ou eliminação da bateria.

## 9-TREINOS

Durante os treinos, cada piloto poderá utilizar somente as motocicletas examinadas e aprovadas na inspeção técnica sob o seu respectivo nome e número de largada. Uma motocicleta só pode ser apresentada na inspeção técnica com o nome de um piloto que irá utilizá-la.

- Em caso do traçado ser alterado durante o curso do evento, todos os pilotos terão a possibilidade de dar, no mínimo, 01 (uma) volta de inspeção no novo traçado.
- Os treinos são proibidos no período de uma hora que antecede a largada da corrida da mesma classe, salvo a ocorrência de permissão dada pelo diretor de prova por razões específicas.
- Os horários de **todos** os treinos serão informados no Regulamento Suplementar de cada etapa.

## 10-Treinos Livres Sábado

Será organizada, uma (01) sessão de treinos livres da seguinte forma: 10 (Dez) minutos para cada uma das classes MX Jr/Master Nacional, MX Mirim, Juvenil + F, MX 3 e MX 4, MX Força Livre, MX Jr/máster IMP, ,MX Intermediaria Imp, MX 230, MX 250 IMP. Os treinos serão realizados no **sábado** antecedente a prova a partir das 14:00. É proibida a troca de grupos durante os treinos, salvo com autorização do diretor de provas. Caso o número de pilotos inscritos e aprovados em cada categoria ultrapassar o número de motos do gate será realizada eliminatórias.

A critério da Direção de Prova os pilotos inscritos e aprovados na inspeção técnica, em uma determinada classe poderão ser distribuídos em grupos.

## 11-Treinos Classificatórios, Warm-up e Eliminatórias

Todos os pilotos devem tomar parte no treino classificatório, sendo que o piloto deverá completar, no mínimo, 1 (uma) volta completa em relação ao ponto de chegada. Em caso de empate no melhor tempo, o segundo melhor tempo será considerado e assim sucessivamente.

As classificatórias serão realizadas no domingo a partir das 09:00 às 10:30 da manhã um treino de largada, classificatório cronometrado de 5 (cinco) minutos para cada classe. Caso exceda o número de inscritos por categorias serão efetuadas eliminatórias, com todos os inscritos e participantes da competição, as eliminatórias ocorrerão no domingo após os treinos classificatórios.

## 12- BOXES e PENALIDADES

O silêncio nos boxes deve ser respeitado entre 23:00 e 06:00 horas, na noite anterior à competição. Exceto em provas Noturnas.

Não será permitido pilotos e mecânicos conduzir motocicletas em teste fora do circuito sem os respectivos equipamentos de segurança, (capacete) o piloto cujo o numero da motocicleta será penalizado pela comissão de julgamento do CMMX 2019, com a perda de 1 ponto na prova.

É proibido qualquer pessoa, mecânico, assistente de pista, piloto, dentro da pista ingerindo bebida alcoólica. Caso aconteça a pessoa com qual estiver dando assistência a um piloto, o piloto será punido com perda de pontos na prova a ser definido pelo júri de prova.

## 13. CÓDIGO DISCIPLINAR

O presente Código Disciplinar segue o estabelecido pelo Código Brasileiro Justiça Desportiva.

- OFENSAS FÍSICAS: Praticar vias de fato contra pilotos, e ou mecânico, assistente de pista , ou pessoas vinculada à LIMMT, ou associação, por fato ligado ao motociclismo; PENA: suspensão de (06) Meses a (01) ano e eliminação na reincidência;
- OFENSAS MORAIS: Ofender moralmente pilotos, pessoas vinculada à LIMMT ou associação, por fato ligado ao motociclismo; PENA: suspensão de 2 provas .

## 14-PROVAS

### 14.1-Programa das Provas

Todos os eventos devem ser organizados em:

- Uma (1) bateria separada para a categoria MX Jr/Master Nacional de 10 minutos mais 01 volta para cada etapa.
- Uma (01) bateria separada para a categoria MX Mirim de 10 Minutos mais 01 volta para cada etapa.
- Uma (01) bateria separada para a categoria MX Juvenil + F de 10 Minutos mais 01 volta para cada etapa
- Uma (1) bateria separada para a categoria MX 3 – MX 4 IMP - 15 minutos mais 01 volta para cada etapa.
- Uma (1) bateria separada para a categoria MX Força Livre. de 15 minutos mais 01 volta para cada etapa.
- Uma (01) bateria separada para a categoria MX Jr/Master IMP - 15 minutos mais 01 volta para cada etapa.
- Uma (1) prova separada para a categorias MX Intermediaria IMP de 15 minutos mais 01 volta para cada etapa.
-





- *Liga Independente de Motociclismo do Estado de Mato Grosso*
- Uma (1) Prova separada para a categoria MX 250 IMP de 15 minutos mais 01 volta para cada etapa.
- Uma (1) prova separada para a categoria MX 230 de 15 minutos mais 01 volta.
- Uma (1) prova separada para a categoria MX ELITE de 20 minutos mais 01 volta
- Então fica definido:
- **1 bat. MX Jr/Master Nacional**, seguinte **1 bat. MX Mirim** seguinte, **1 bat. MX Juvenil + F**, **1 bat. MX 3 – MX 4 IMP**, seguinte **1 bat. MX Força Livre.**, seguinte **MX Jr/Master IMP**, seguinte **1 bat MX Intermediaria IMP**, e **1 bat. MX 250 IMP**. e seguinte **1 bat. MX 230**, seguinte **1 bat MX Elite**
- Será exposto na secretaria de provas um bunner indicando os horários de treinos e prova.

## 15-Procedimento de Largada

O procedimento a ser aplicado na zona de espera, antes de cada largada, será o seguinte: 10 (dez) minutos antes da largada, a zona de espera é fechada: todas as motocicletas devem estar na zona de espera, e a penalidade para esta violação é a exclusão da bateria a ser realizada, independentemente da largada ocorrer, ou não, no horário estabelecido.

05 (cinco) minutos antes da Largada: após um sinal, permanecerão na zona de espera apenas os pilotos e 01 (um) mecânico por piloto.

Após a decisão do Diretor de Prova de que a prova deve iniciar-se e após um sinal, os pilotos deverão deixar a zona de espera, para alinhamento no gate de largada. O mecânico deverá permanecer na zona de espera até que a largada seja efetuada.

Após o piloto tomar sua posição no gate de largada, ele não pode mudar de posição, voltar à zona de espera ou receber assistência antes da largada.

Se o piloto tiver um problema mecânico no gate de largada, ele deverá aguardar por assistência após a largada ter sido efetuada. Após a largada ele poderá receber assistência de seu mecânico apenas em sua posição. A penalidade para esta violação do regulamento é a exclusão da bateria que está sendo realizada. Uma largada coletiva será feita com os motores ligados. O comissário levantará uma bandeira verde, momento a partir do qual os pilotos estão sob seu controle, até que todos os pilotos estejam sobre a linha de largada.

Quando todos os pilotos estiverem sobre a linha de largada, o comissário levantará uma placa com "15 segundos", durante os 15 (quinze) segundos. No final dos 15 (quinze) segundos, ele levantará uma placa com "5 segundos" e o gate irá desarmar entre 5 (cinco) e 10 (dez) segundos após mostrada a placa de "5 segundos".

A área em frente ao gate de largada será restrita e será preparada de modo consistente, dando condições tão iguais quanto possíveis para todos os pilotos. Ninguém, exceto os oficiais e fotógrafos, será autorizado a permanecer nesta área, e nenhum tratamento da área é permitido. Ninguém, exceto os pilotos e oficiais estão autorizados a permanecer na área atrás do gate de largada. Os pilotos estão autorizados para tratar esta área, contanto que nenhuma ferramenta seja usada ou assistência externa seja fornecida.

## 16-Largadas Falsas

Todas as largadas falsas serão indicadas por 01 bandeira vermelha agitada. Os pilotos deverão retornar para a zona de espera e a nova largada acontecerá assim que possível.

## 17-PARADA DE UMA PROVA

O Diretor de Prova tem o direito, sob sua própria iniciativa, por razões urgentes de segurança, ou caso de força maior, paralisar uma prova prematuramente ou cancelar uma parte ou todo o evento. Se uma prova é parada a qualquer momento durante a primeira metade do tempo previsto de prova, haverá uma nova largada completa, com a participação dos pilotos que ainda estiverem na prova. Os pilotos retornarão para os boxes e a nova largada acontecerá assim que possível. As mudanças de motocicletas serão permitidas. A escolha final deve ser feita até 10 (dez) minutos antes da nova largada. O Diretor de Prova pode excluir um ou mais pilotos de participarem da nova largada, no caso de serem julgados culpados pela paralisação da prova. Se uma prova é paralisada após transcorrida a primeira metade do tempo previsto de prova, a prova será considerada completa. A ordem de chegada será baseada na colocação dos pilotos na volta anterior a que a bandeira vermelha foi mostrada. O (s) piloto(s), indicado (s) pelo Diretor de Prova como responsável (is) pela bandeira vermelha, poderá ser colocado atrás dos demais pilotos que completaram um número igual ou maior de voltas. Exceto em caso de uma falsa largada, uma prova pode ser recomeçada somente uma vez.

## 18-ASSITÊNCIA EXTERIOR, CORTE DE PERCURSO e Stop And GO

Qualquer assistência externa no percurso é proibida durante os treinos e as provas a menos que seja efetuado por um comissário designado pelo organizador para garantir a segurança. A penalidade pela violação desta regulamentação é a exclusão do respectivo treino ou prova. Tomar atalhos no percurso é proibido. A penalidade será a exclusão da respectiva sessão de treino ou prova.

A critério do diretor de prova um piloto poderá ser penalizado durante a prova com um STOP AND GO. O piloto será avisado por placa com seu número e a palavra "STOP". Esta placa será mostrada no máximo por três voltas e se o piloto não parar será desclassificado. Ao receber a placa o piloto deve se dirigir ao PIT STOP e parar por 05 segundos, onde estiver o comissário, findos os cinco segundos, o piloto será liberado para voltar à competição. Em caso de mais de um piloto ser penalizado, cumprirá primeiro o STOP AND GO, o piloto com melhor classificação na bateria, os demais subsequentemente. Caso não haja tempo para a parada, o piloto será penalizado em 30 segundos que será somado a seu tempo de prova, e o piloto sendo reclassificado de acordo.

## 19-PIT STOP (Zona de reparos)

Ao lado da pista haverá uma área reservada para reparos durante a prova. As únicas pessoas autorizadas a ficar nesta área específica, são os mecânicos, que podem fazer reparos ou ajustes nas motocicletas durante as provas, e o sinalizador. Qualquer parte da motocicleta, exceto o chassi, que deve estar selado, pode ser modificada, ajustada ou substituída. Em caso de reabastecimento, o mesmo deve ser feito com o motor desligado. Os pilotos, ao entrar na zona de reparos, devem parar antes de retornar para a pista. A violação a esta determinação resultará em exclusão da prova. Um piloto que entrar nos boxes com a motocicleta durante a prova não será autorizado a retornar àquela prova.

Comunicação através de rádio com os pilotos não será permitida. Pessoas que estiver acompanhada de pilotos e não estiver autorizada a estar no Pit Stop (sem credencial), poderá o piloto ser penalizado.

## 20-SINAIS OFICIAIS

Os sinais oficiais devem ser dados por meio de bandeiras como segue:

Bandeira	Significado
Vermelha, Agitada	Parada imediata obrigatória
Preta	Piloto indicado desclassificado
Amarela, Fixa	Perigo, conduzir devagar.
Amarela, Agitada	Perigo imediato, não ultrapassar.
Azul, Agitada	Atenção Dê passagem.
Branca com cruz vermelha	Pessoal ou veículo de serviço médico na pista
Verde	Pista Livre para a largada da bateria
Xadrez Preto e Branco Agitada.	Fim de Prova ou Treino

A bandeira verde só poderá ser utilizada por um oficial de largada durante o procedimento de largada. A bandeira azul deve ser usada por oficiais especializados para esta bandeira, que no caso são três oficiais escolhidos pelo diretor de prova. A bandeira vermelha e de uso exclusivo do diretor de prova. A idade mínima dos sinalizadores é 16 (dezesesseis) anos.

## 21-TRAVESSIA DA LINHAS DE CONTROLE

O momento em que uma motocicleta atravessa uma linha de controle será registrado quando a parte mais avançada dela atravessar a linha.

## 22-CONTROLE TÉCNICO E VERIFICAÇÕES

O controle técnico deve ser efetuado de acordo com os procedimentos estabelecidos no Regulamento Técnico de Motocross. O horário da vistoria, está estabelecido no regulamento. As motocicletas deverão ser levadas ao parque fechado para a realização da vistoria.

Itens obrigatórios:

- Motocicleta em bom estado;
- Raios em bom estado;
- Freios, manetes e acelerador com funcionamentos normais;
- Protetor de pinhão;
- Mata corrente funcionando, (on/stop);
- Manetes com proteção nas extremidades (bolinha na ponta);
- Proibido uso de descanso lateral;
- Proibido uso de farol e lanternas;

## 23-Controle de Ruído Após Cada Prova

Imediatamente após cada prova, motocicletas, escolhidas pelo Júri, poderão ser checadas quanto à emissão de ruído. Caso o ruído do motocicleta esteja acima do limite (dB/A 102), o piloto será penalizado pela soma de 1 minuto no seu tempo de percurso na prova em questão. Uma vez aplicada a penalização, ele será classificado com os pilotos que tenham o mesmo número de voltas que ele de acordo com o seu tempo.

## 24-Verificação Final

Imediatamente após a prova de cada classe, as primeiras 05 motocicletas serão colocadas em um parque fechado à disposição para controle técnico. As motocicletas devem permanecer no parque fechado durante 30 minutos após a chegada do vencedor, em caso de haver protesto, ou para verificações adicionais, caso forem exigidas.

## 25-RESULTADOS

O vencedor de uma prova é o piloto que atravessar a linha de chegada em primeiro 1º lugar.

- Além do vencedor marcará pontos o piloto que concluir 60% de voltas do primeiro colocado.
- Para receber ajuda de custo cujo piloto terá que concluir 60%, o numero de voltas realizadas pelo vencedor. Ficando até a 10ª colocação.

As categorias : MX Mirim e MX Juvenil + F e MX 4 não terão ajuda de custo.

Categorias: Jr/Master Nac, MX 230, MX Intermediaria IMP , MX Força Livre, Jr/Master Imp., MX 3 , MX 250 IMP terão ajuda de custo do 6º até o 8º colocado.

MX Elite ajuda de custo do 6º ao 20º colocado.

## 26-PONTUAÇÃO e LIDERANÇA DE CATEGORIA

- Não haverá descarte de pontos, em nenhuma das categorias.
- Cada prova válida marcará pontos independentes para o campeonato.
- O piloto que estiver liderando em pontos a categoria que estiver disputando, poderá a partir da segunda etapa usar o Number Plate com fundo vermelho e números brancos, caso na terceira etapa não seja mais líder passa a usar o Number Plate com fundo preto e números brancos.
- É obrigatório o piloto no ato de sua filiação escolher em qual categoria pontuará no campeonato, escolhendo via ranking da LIMMT, podendo participar em várias categorias na prova, mas pontuará somente em uma Nacional e Importada.
- Pilotos Ponteiros das categorias MX Força Livre e MX 250, pontuarão somente em uma categoria Importada e uma Nacional, Conforme Ranking LIMMT, exceto classifica para MX Elite.
- No ato da filiação o piloto através do ranking da LIMMT, saberá em qual categorias poderá pontuar

O critério de desempate para o campeonato é o maior numero de vitórias, persistindo o empate, vencerá aquele com maior idade. Os pontos serão atribuídos em cada bateria válida como segue:

01º Lugar: 25	06º Lugar: 16	11º Lugar: 11	16º Lugar: 06
02º Lugar: 23	07º Lugar: 15	12º Lugar: 10	17º Lugar: 05
03º Lugar: 21	08º Lugar: 14	13º Lugar: 09	18º Lugar: 04
04º Lugar: 19	09º Lugar: 13	14º Lugar: 08	19º Lugar: 03
05º Lugar: 17	10º Lugar: 12	15º Lugar: 07	20º Lugar: 01

## 27-Pontuação por categoria

O piloto poderá pontuar de acordo com Ranking da LIMMT 2019, sendo na categoria Nacional e categoria Importada, conforme ranking da LIMMT da temporada 2019. O piloto deverá escolher em qual categoria pontuará no ato de sua filiação.

**Categoria MX Elite: Esta categoria, será definida por etapa, onde os pilotos inscritos e filiados à LIMMT que pontuarão nas seguintes categorias: MX Jr/Master Imp, MX Intermediaria Imp, MX 3 e MX 250 Imp, os quais se classificados estarão inscritos para a disputa desta classe no final do dia. O piloto poderá optar em disputar com moto de até 450cc 4T, mesmo que tenha disputado a MX 250 Imp., com moto de 250cc 4T. O mesmo válido para as outras categorias nas quais terão acesso a MX Elite. A pontuação da MX Elite somará os pontos que o piloto fizer em sua respectiva categoria que estiver pontuando, (MX JR/Master, Mx Intermediaria importada, MX 3, MX 250 Importada) mais os pontos em que ficar na MX Elite (item 25). A cada etapa o piloto terá que se classificar para disputar a MX Elite.**

**Estarão Inscritos automaticamente os pilotos para competir na MX ELITE que se classificar por etapa :**

**05 Primeiros pilotos que pontuarem na MX Jr/Master Importada**

**04 Primeiros pilotos que pontuarem na MX 3**

**05 Primeiros pilotos que pontuarem na MX Intermediaria**

**06 Primeiros pilotos que pontuarem na MX 250**

## 28 Idade estourada

O piloto com idade acima de 35 anos competirá conforme ranking da LIMMT.

Pilotos acima de 35 anos poderá competir nas categorias citadas Item 3.1.

## 29 Participação de Pilotos em Categorias

Cada piloto deverá se inscrever conforme o Ranking da LIMMT, os pilotos com índice técnico deverão obedecer o Ranking.

Os Três primeiros pilotos da categoria MX 230 (2018) subirão para categoria MX Força Livre 2019 e análise de nível técnico;

Os Três primeiros colocados da MX Jr/máster Nacional (2018), disputarão a categoria MX Força Livre (2019), \*Exceto piloto com 35 anos, poderá continuar na categoria.

O Tres primeiros da categoria MX Jr/Master Importada (2018) subirá para a MX Intermediaria **IMP**.

Os Três primeiros colocados da categoria MX 2 (2018) poderão disputar a MX 250 Imp 2019.

As demais categorias, seguem o ranking da LIMMT. Pilotos que no decorrer do campeonato estiver bem na colocação os mesmos tirem a mão para não subir, automaticamente subirá de categoria no ano seguinte.

## 30-PROTESTOS

Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitudes antidesportivas deverão ser feitos por escrito, pelo piloto ou chefe de equipe, e entregues ao Diretor de Prova, até 30 minutos após a chegada do primeiro colocado.

Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor da Prova até 30 minutos após a divulgação do resultado final. Os protestos devem ser INDIVIDUAIS E POR ITEM e cada protesto deverá ser acompanhado de uma taxa no valor de R\$ 2.000,00 ( Dois Mil Reais). Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova e, no caso de sua procedência, o valor será devolvido ao reclamante; em caso contrário, reverterá a favor da LIMMT; ou, no caso de reclamação técnica 50% (cinquenta por cento) para a equipe da moto contra a qual foi feita a reclamação. Não cabem protestos contra as decisões das autoridades da prova. O Júri deve tomar decisões sobre protestos ou infrações e punir imediatamente o Piloto durante a etapa do Campeonato.

As punições possíveis são:

- Advertência
- Multa de até R\$ 2.500,00. ( Dois Mil e Quinhentos Reais )
- Penalidades de tempo ou pontos
- Exclusão da etapa

## 31 Comissão de Julgamento

A LIMMT – Liga Independente de Motociclismo do Estado de Mato Grosso, através de seu presidente constitui a comissão julgadora para analisar e julgar se assim necessário os casos referente ao CMMX 2019.

Formado por Três integrantes a cada prova realizado no CMMX 2019.

## 32-CERIMÔNIA DE ENTREGA DE PRÊMIOS

Os cinco primeiros colocados em cada bateria, deverão se dirigir ao pódio IMEDIATAMENTE após o término da bateria, sem conceder entrevistas, ou qualquer outro ato que provoque atraso na premiação, trajados compostos de: Camisa, shorts/calça, caso o piloto suba ao pódio para receber a premiação sem estar trajado receberá punição, (perda de pontos). Poderá o organizador da etapa entregar a premiação no final a etapa.

## 33 -Moeda

Todos os valores são pagos em Reais. Eles são valores líquidos e nenhuma dedução fiscal é permitida.

- As ajudas de custo serão pagas na secretaria de prova.
- Os pagamentos deverão ser realizados em Dinheiro.

## 34-Troféus

Os cinco primeiros colocados de cada prova válida, deverão ser premiados com premiação em dinheiro e troféus no pódio.

Este regulamento poderá ser alterado pela LIMMT.

Os casos omissos a este regulamento serão decididos pela diretoria da LIMMT.

## 35 – Premiação Final 2019

O campeão de cada categoria, bem como vice- campeão até o terceiro colocado receberá a premiação do campeonato na última etapa do Circuito Mato Grossense de Motocross 2019, pilotos poderão conferir a premiação por etapa bem como premiação final na secretaria de provas durante as etapas.

LIMMT – LIGA INDEPENDENTE DE MOTOCICLISMO DO ESTADO DE MATO GROSSO.

Abril DE 2018.