



REGULAMENTO MX 2017



1 TITULO E GENERALIDADES

O **CIRCUITO MATOGROSSENSE DE MOTOCROSS**, é organizado, supervisionado, independente e de direito da **LIMMT-LIGA INDEPENDENTE DE MOTOCICLISMO DO ESTADO DE MATO GROSSO**. Tem sua estrutura montada em suas etapas pela LIMMT. Assim sendo, este campeonato é de propriedade da **LIMMT** e deverá ocorrer entre Abril e Dezembro do ano em curso.

A Sigla **CMMX** é a abreviação usada para denominar **CIRCUITO MATOGROSSENSE DE MOTOCROSS**.

A **LIMMT** poderá credenciar, Moto Clubes, Promotores de eventos para que eles sejam promotores das etapas do Circuito Mato Grossense de Motocross.

2- PILOTOS

2.1-Condições de participação

O piloto declara estar ciente deste regulamento no momento de sua inscrição.

- Deverá ser observado pela LIMMT a idade do piloto no ato da primeira inscrição do ano 2017.
- Os pilotos menores de 18 (dezoito) anos deverão apresentar um Termo de Responsabilidade firmado em conjunto com o seu responsável legal. As assinaturas deverão ser autenticadas em cartório.

Todos os pilotos devem apresentar no ato de sua primeira participação, atestado medico de aptidão para pratica de esporte de alto rendimento.

- A participação do piloto é restrita aos portadores de licença válida pela LIMMT para o ano 2017.

Ao fazer a inscrição o piloto estará autorizando seu uso de imagem.

2.2-Números de Largada

Os pilotos utilizarão número próprio e de acordo com o ranking da LIMMT, por todo o ano, e os pilotos que não possuem número no ranking nacional deverão escolher um número diferente dos números do ranking e que ainda esteja disponível. É obrigatório usar na camisa e no colete o número do piloto, este deverá ser colocado na parte de trás da camisa e do colete, deve ser legível e de material durável.

Categorias	Cor do Fundo	Cor do Número
MX Mirim + F	Fundo Preto	Números Branco
MX 230 f	Fundo Preto	Números branco
MX Intermediaria	Fundo Preto	Números branco
MX Força livre Nac.	Fundo Preto	Números branco
MX 3	Fundo Preto	Números branco
MX Jr/Master Importadas	Fundo Preto	Números branco
Mx 2	Fundo Preto	Números branco
MX 1	Fundo Preto	Números branco

3-MOTOCICLETAS E CATEGORIAS

3.1-Categorias e Provas

O CMMX é composto por 9 (nove) categorias sendo elas: MX Mirim + F, MX 230 f, MX Força Livre, MX Intermediaria, MX JR/MASTER IMP.,MX 3, MX 2 e MX 1.

As etapas disponíveis estão no site da LIMMT – limmt.com.br em calendário, caso alguma seja cancelada ou adiada o piloto será avisado com antecedência.

As motocicletas estão divididas em categorias que devem ser observadas para todos os eventos.

Categoria	Acima cc	Até	Idade
MX Mirim + F	65cc 2T Imp. 125cc 4T Nacional	230cc Nacional 150cc 4T Importada	Até completar 14 Anos 31/12/2017 Mulheres acima de 12 anos
MX 230 f		230cc 4T Nacional	Acima de 15 anos
MX intermediaria	125cc 2T Nacional 125cc 4T Nacional	200cc 2T Nacional 300cc 4T Nacional	Acima de 15 anos
MX Força Livre		Livre cc	Acima de 15 anos
Mx Jr/Master Importada	80CC 2 T Imp.	450cc 4T Importada	Acima de 15 anos
MX 3	80cc 2T Importada	450cc 4T Importada	Acima de 16 anos iniciante e 32 idade completo
MX 2	125cc 2T Importada	250cc 4T Importada	Acima de 16 anos
MX 1	80cc 2T Importada	450cc 4T Importada	Acima de 16 Anos

Para determinação da categoria do piloto pela idade, será observada a sua idade no dia 01 de Janeiro. Caso o nível de pilotagem seja alto, a partir da 2ª etapa do campeonato o piloto terá que disputar em outra categoria mais forte.(Pilotos inscritos pelo ranking da LIMMT)

- No caso a categoria **MX 2** , poderá participar com motocicletas 2 (dois) tempos de 250cc importadas, pilotos com análise de nível técnico (Ranking da LIMMT)
- Para a categoria **Força Livre** . As suspensões devem permanecer externamente originais, sendo sua preparação interna livre. As demais preparações são livres desde que não descaracterizem o modelo.

3.2-Escolha da Motocicleta

Será permitido no máximo, 2 (duas) motos para cada piloto.

O piloto ou responsável ao efetuar sua inscrição deverá optar em colocar no ato uma motocicleta reserva, não sendo válido após a confirmação da inscrição. Os pilotos podem trocar de motocicleta entre e durante os treinos, porém devem efetuar a troca dentro da zona de espera (parque fechado), de modo que nunca tenham 2 (duas) motocicletas dentro do circuito ao mesmo tempo.

4-PERCURSO

O percurso deverá ser inspecionado pelo diretor de provas.

5-OFICIAIS

As ações serão interpretadas pelos oficiais responsáveis de acordo com os regulamentos específicos da categoria; aquelas consideradas como antidesportivas, ou em desacordo com os interesses do esporte ou do evento em questão, estão sujeitas a sanções disciplinares cabíveis.

5.1-Diretor de Prova

É o oficial responsável por toda parte esportiva do evento, sendo o responsável pelo cumprimento do presente regulamento.

5.2 Do Júri de Prova

A competição terá durante o campeonato um júri, ou seja um corpo de jurados, para julgar as infrações anti-desportivas que por ventura venha ocorrer dentro do circuito em que esteja ocorrendo a prova.

6-CONDIÇÕES de FILIAÇÕES e INSCRIÇÕES

O Piloto para participar do campeonato da LIMMT- Liga Independente de Motociclismo de Estado de Mato Grosso terá que fazer sua filiação no ato da primeira prova do ano ou se não competiu na primeira prova automaticamente fará a filiação na segunda e assim sucessivamente. A filiação custará R\$ 150,00 (Cento e Cinquenta Reais).

As inscrições poderão ser feitas on line para as categorias nacional e importadas custará cada inscrição R\$ 100,00 (Cem Reais). O piloto terá o prazo limite até Quinta-Feira às 18:00h que antecede a prova para efetuar sua inscrição on line, o mesmo deverá apresentar o comprovante impresso e efetuar o pagamento da mesma na secretaria de provas.

No sábado as inscrições estarão abertas na secretaria de provas a partir das 13:00H às 17:00H e custará R\$ 100,00 (Cento Reais).

No domingo as inscrições se encerrarão às 09:00H, valor R\$ 120,00 (Cem e Vinte Reais).

7-LINHA DE LARGADA

Serão permitidos, no máximo, 20 (vinte) pilotos para largar em cada classe. A seleção destes pilotos se dará pelo resultado do treino cronometrado, que será realizado no domingo pela manhã de cada prova. Não será válida a troca de posições no gate de largada. Caso aconteça a troca de posições no gate de largada os mesmos sofrerão punições: perda de pontos ou eliminação da bateria.

8-TREINOS

Durante os treinos, cada piloto poderá utilizar somente as motocicletas examinadas e aprovadas na inspeção técnica sob o seu respectivo nome e número de largada. Uma motocicleta só pode ser apresentada na inspeção técnica com o nome de um piloto que irá utilizá-la.

- Em caso do traçado ser alterado durante o curso do evento, todos os pilotos terão a possibilidade de dar, no mínimo, 01 (uma) volta de inspeção no novo traçado.
- Os treinos são proibidos no período de uma hora que antecede a largada da corrida da mesma classe, salvo a ocorrência de permissão dada pelo diretor de prova por razões específicas.
- Os horários dos treinos serão informados pela secretaria de prova.

8.1-Treinos Livres Sábado

Será organizada, uma (01) sessão de treinos livres da seguinte forma: 15 (quinze) minutos para cada uma das classes MX MIRIM + F , MX INTERMEDIARIA + F, MX JR/MASTER IMP, MX FORÇA LIVRE ,MX 3, MX 2 , MX 230 e MX 1. Os treinos serão realizados no **sábado** antecedente a prova a partir das 14:00. É proibida a troca de grupos durante os treinos, salvo com autorização do diretor de provas. Caso o número de pilotos inscritos e aprovados em cada categoria ultrapassar o número de motos do gate será realizada eliminatórias.

8.2-Treinos Classificatórios, Warm-up e Eliminatórias

Todos os pilotos devem tomar parte no treino classificatório, sendo que o piloto deverá completar, no mínimo, 1 (uma) volta completa em relação ao ponto de chegada. Em caso de empate no melhor tempo, o segundo melhor tempo será considerado e assim sucessivamente.

As classificatórias serão realizadas no domingo a partir das 09:00 às 10:30 da manhã um treino de largada, classificatório cronometrado de 5 (cinco) minutos para cada classe. Caso exceda o número de inscritos por categorias serão efetuadas eliminatórias, com todos os inscritos e participantes da competição, as eliminatórias ocorrerão no domingo após os treinos classificatórios.

9 - BOXES e PENALIDADES

O silêncio nos boxes deve ser respeitado entre 23:00 e 06:00 horas, na noite anterior à competição. Exceto em provas Noturnas.

Não será permitido pilotos e mecânicos conduzir motocicletas em teste fora do circuito sem os respectivos equipamentos de segurança, (capacete) o piloto cujo o numero da motocicleta será penalizado pela comissão de julgamento do CMMX 2017, com a perda de 1 ponto na prova.

É proibido qualquer pessoa, mecânico, assistente de pista, piloto, dentro da pista ingerindo bebida alcoólica. Caso aconteça a pessoa com qual estiver dando assistência a um piloto, o piloto será punido com perda de pontos na prova a ser definido pelo júri de prova.

10-PROVAS

10.1-Programa das Provas

Todos os eventos devem ser organizados em:

- Uma (1) bateria separada para a categoria MX MIRIM + F de 10 minutos mais 01 volta para cada etapa.
- Uma (1) bateria separada para a categoria MX INTERMEDIARA - 15 minutos mais 01 volta para cada etapa.
- Uma (1) bateria separada para a categoria MX Jr/Master Imp. de 15 minutos mais 01 volta para cada etapa.
- Uma (01) bateria separada para a categoria MX FORÇA LIVRE - 15 minutos mais 01 volta para cada etapa.
- Uma (1) prova separada para a categorias MX 3 de 15 minutos mais 01 volta para cada etapa.
- Uma (1) Prova separada para a categoria MX 2 de 15 minutos mais 01 volta para cada etapa.
- Uma (1) prova separada para a categoria MX 230 de 15 minutos mais 01 volta.
- Uma (1) prova separada para a categoria MX 1 de 20 minutos mais 01 volta
- Então fica definido:
- **1 bat. MX MIRIM + F**, seguinte **1 bat. MX INTERMEDIARIA**, seguinte **1 bat. MX JR/MASTER IMP.**, seguinte **MX FORÇA LIVRE**, seguinte **1 bat MX 3**, e **1 bat. MX 2** e seguinte **1 bat. MX 230**, seguinte **1 bat MX 1**
- Será exposto na secretaria de provas um bunner indicando os horários de treinos e provas.

10.2- Procedimento de Largada

O procedimento a ser aplicado na zona de espera, antes de cada largada, será o seguinte: 10 (dez) minutos antes da largada, a zona de espera é fechada: todas as motocicletas devem estar na zona de espera, e a penalidade para esta violação é a exclusão da bateria a ser realizada, independentemente da largada ocorrer, ou não, no horário estabelecido. 05 (cinco) minutos antes da Largada: após um sinal, permanecerão na zona de espera apenas os pilotos e 01 (um) mecânico por piloto. Após a decisão do Diretor de Prova de que a prova deve iniciar-se e após um sinal, os pilotos deverão deixar a zona de espera, para alinhamento no gate de largada. O mecânico deverá permanecer na zona de

espera até que a largada seja efetuada. Após o piloto tomar sua posição no gate de largada, ele não pode mudar de posição, voltar à zona de espera ou receber assistência antes da largada. Se o piloto tiver um problema mecânico no gate de largada, ele deverá aguardar por assistência após a largada ter sido efetuada. Após a largada ele poderá receber assistência de seu mecânico apenas em sua posição. A penalidade para esta violação do regulamento é a exclusão da bateria que está sendo realizada. Uma largada coletiva será feita com os motores ligados. O comissário levantará uma bandeira verde, momento a partir do qual os pilotos estão sob seu controle, até que todos os pilotos estejam sobre a linha de largada.

Quando todos os pilotos estiverem sobre a linha de largada, o comissário levantará uma placa com "15 segundos", durante os 15 (quinze) segundos. No final dos 15 (quinze) segundos, ele levantará uma placa com "5 segundos" e o gate irá desarmar entre 5 (cinco) e 10 (dez) segundos após mostrada a placa de "5 segundos".

A área em frente ao gate de largada será restrita e será preparada de modo consistente, dando condições tão iguais quanto possíveis para todos os pilotos. Ninguém, exceto os oficiais e fotógrafos, será autorizado a permanecer nesta área, e nenhum tratamento da área é permitido. Ninguém, exceto os pilotos e oficiais estão autorizados a permanecer na área atrás do gate de largada. Os pilotos estão autorizados para tratar esta área, contanto que nenhuma ferramenta seja usada ou assistência externa seja fornecida.

10.3-Largadas Falsas

Todas as largadas falsas serão indicadas por 01 bandeira vermelha agitada. Os pilotos deverão retornar para a zona de espera e a nova largada acontecerá assim que possível.

11-PARADA DE UMA PROVA

O Diretor de Prova tem o direito, sob sua própria iniciativa, por razões urgentes de segurança, ou caso de força maior, paralisar uma prova prematuramente ou cancelar uma parte ou todo o evento. Se uma prova é parada a qualquer momento durante a primeira metade do tempo previsto de prova, haverá uma nova largada completa, com a participação dos pilotos que ainda estiverem na prova. Os pilotos retornarão para os boxes e a nova largada acontecerá assim que possível. As mudanças de motocicletas serão permitidas. A escolha final deve ser feita até 10 (dez) minutos antes da nova largada. O Diretor de Prova pode excluir um ou mais pilotos de participarem da nova largada, no caso de serem julgados culpados pela paralisação da prova. Se uma prova é paralisada após transcorrida a primeira metade do tempo previsto de prova, a prova será considerada completa. A ordem de chegada será baseada na colocação dos pilotos na volta anterior a que a bandeira vermelha foi mostrada. O (s) piloto(s), indicado (s) pelo Diretor de Prova como responsável (is) pela bandeira vermelha, poderá ser colocado atrás dos demais pilotos que completaram um número igual ou maior de voltas. Exceto em caso de uma falsa largada, uma prova pode ser recomeçada somente uma vez.

12-ASSITÊNCIA EXTERIOR, CORTE DE PERCURSO e Stop And GO

Qualquer assistência externa no percurso é proibida durante os treinos e as provas a menos que seja efetuado por um comissário designado pelo organizador para garantir a segurança. A penalidade pela violação desta regulamentação é a exclusão do respectivo treino ou prova. Tomar atalhos no percurso é proibido. A penalidade será a exclusão da respectiva sessão de treino ou prova.

A critério do diretor de prova um piloto poderá ser penalizado durante a prova com um STOP AND GO. O piloto será avisado por placa com seu número e a palavra "STOP". Esta placa será mostrada no máximo por três voltas e se o piloto não parar será desclassificado. Ao receber a placa o piloto deve se dirigir ao PIT STOP e parar por 05 segundos, onde estiver o comissário, findos os cinco segundos, o piloto será liberado para voltar à competição. Em caso de mais de um piloto ser penalizado, cumprirá primeiro o STOP AND GO, o piloto com melhor classificação na bateria, os demais subseqüentemente. Caso não haja tempo para a parada, o piloto será penalizado em 30 segundos que será somado a seu tempo de prova, e o piloto sendo re-classificado de acordo.

13-PIT STOP (Zona de reparos)

Ao lado da pista haverá uma área reservada para reparos durante a prova. As únicas pessoas autorizadas a ficar nesta área específica, são os mecânicos, que podem fazer reparos ou ajustes nas motocicletas durante as provas, e o sinalizador. Qualquer parte da motocicleta, exceto o chassi, que deve estar selado, pode ser modificada, ajustada ou substituída. Em caso de reabastecimento, o mesmo deve ser feito com o motor desligado. Os pilotos, ao entrar na zona de reparos, devem parar antes de retornar para a pista. A violação a esta determinação resultará em exclusão da prova. Um piloto que entrar nos boxes com a motocicleta durante a prova não será autorizado a retornar àquela prova.

Comunicação através de rádio com os pilotos não será permitida. Pessoas que estiver acompanhada de pilotos e não estiver autorizada a estar no Pit Stop (sem credencial), poderá o piloto ser penalizado.

14-SINAIS OFICIAIS

Os sinais oficiais devem ser dados por meio de bandeiras como segue:

Bandeira	Significado
Vermelha, Agitada	Parada imediata obrigatória
Preta	Piloto indicado desclassificado
Amarela, Fixa	Perigo, conduzir devagar.
Amarela, Agitada	Perigo imediato, não ultrapassar.
Azul, Agitada	Atenção Dê passagem.
Branca com cruz vermelha	Pessoal ou veículo de serviço médico na pista
Verde	Pista Livre para a largada da bateria
Xadrez Preto e Branco Agitada.	Fim de Prova ou Treino

A bandeira verde só poderá ser utilizada por um oficial de largada durante o procedimento de largada. A bandeira azul deve ser usada por oficiais especializados para esta bandeira, que no caso são três oficiais escolhidos pelo diretor de prova. A bandeira vermelha e de uso exclusivo do diretor de prova. A idade mínima dos sinalizadores é 16 (dezesseis) anos.

15-TRAVESSIA DA LINHAS DE CONTROLE

O momento em que uma motocicleta atravessa uma linha de controle será registrado quando a parte mais avançada dela atravessar a linha.

16-CONTROLE TÉCNICO E VERIFICAÇÕES

O controle técnico deve ser efetuado de acordo com os procedimentos estabelecidos no Regulamento Técnico de Motocross. O horário da vistoria, está estabelecido no regulamento. As motocicletas deverão ser levadas ao parque fechado para a realização da vistoria.

Itens obrigatórios:

- Motocicleta em bom estado;
- Raiamentos em bom estado;
- Freios, manetes e acelerador com funcionamentos normais;
- Protetor de pinhão;
- Mata corrente funcionando, (on/stop);
- Manetes com proteção nas extremidades (bolinha na ponta);
- Proibido uso de descanso lateral;
- Proibido uso de farol e lanternas;

16.1-Controle de Ruído Após Cada Prova

Imediatamente após cada prova, motocicletas, escolhidas pelo Júri, poderão ser checadas quanto à emissão de ruído. Caso o ruído do motocicleta esteja acima do limite (dB/A 102), o piloto será penalizado pela soma de 1 minuto no seu tempo de percurso na prova em questão. Uma vez aplicada a penalização, ele será classificado com os pilotos que tenham o mesmo número de voltas que ele de acordo com o seu tempo.

16.2-Verificação Final

Imediatamente após a prova de cada classe, as primeiras 05 motocicletas serão colocadas em um parque fechado à disposição para controle técnico. As motocicletas devem permanecer no parque fechado durante 30 minutos após a chegada do vencedor, em caso de haver protesto, ou para verificações adicionais, caso forem exigidas.

17-RESULTADOS

O vencedor de uma prova é o piloto que atravessar a linha de chegada em primeiro 1º lugar.

a) Além do vencedor marcará pontos o piloto que concluir 60% de voltas do primeiro colocado.

b) – Para receber ajuda de custo cujo piloto terá que concluir 60%, o numero de voltas realizadas pelo vencedor. Ficando até a 10ª colocação.

A categoria MX Mirim + F não terá ajuda de custo.

Categorias MX Força Livre e Categoria MX 1 terão ajuda de custo até o 8º colocado

Categorias MX 230, MX Intermediaria, MX Jr/Master Imp., MX 2, MX 3 terão ajuda de custo até o 10º colocado.

18-PONTUAÇÃO e LIDERANÇA DE CATEGORIA

- Não haverá descarte de pontos, em nenhuma das categorias.
- Cada prova válida marcará pontos independentes para o campeonato.
- O piloto que estiver liderando em pontos a categoria que estiver disputando, poderá a partir da segunda etapa usar o Number Plate com fundo vermelho e números brancos, caso na terceira etapa não seja mais líder passa a usar o Number Plate com fundo preto e números brancos.
- É obrigatório o piloto no ato de sua filiação escolher em qual categoria pontuará no campeonato, escolhendo via seu ranking da LIMMT, podendo participar em várias categorias na prova, mas pontuará somente em uma Nacional e Importada.
- No ato da filiação o piloto através do ranking da LIMMT, saberá em qual categorias poderá pontuar

O critério de desempate para o campeonato é o maior numero de vitórias, persistindo o empate, vencerá aquele com maior idade. Os pontos serão atribuídos em cada bateria válida como segue:

01º Lugar - 25 Pts

02º Lugar 23 Pts

03º Lugar 21 Pts

04º Lugar 19 Pts

05º Lugar 17 Pts

06º Lugar 15 Pts

07º Lugar 14 Pts

08º Lugar 13 Pts

09º Lugar 12 Pts

10º Lugar 11 Pts

11º Lugar 10 Pts

12º Lugar 09 Pts

13º Lugar 08 Pts

14º Lugar 07 Pts

15º Lugar 06 Pts

16º Lugar 05 Pts

17º Lugar 04 Pts

18º Lugar 03 Pts

19º Lugar 02 Pts

20º Lugar 01 Pts

18.1-Pontuação por categoria

O piloto poderá pontuar em duas categorias, sendo na categoria Nacional e categoria Importada, conforme ranking da LIMMT da temporada 2016. O piloto deverá escolher em qual categoria pontuará no ato de sua filiação.

Caso o piloto no ato de sua primeira inscrição tenha somente uma motocicleta seja: Nacional ou Importada poderá pontuar em duas categorias na qual sua motocicleta se adequade conforme ranking da LIMMT.

18.2 Pilotos de outros Estados

Pilotos de outros Estados poderão competir e marcar pontos no **CIRCUITO MATOGROSSENSE DE MOTOCROSS 2017**, primeiramente será realizada uma consulta de análise de nível técnico do piloto, caso seja elevado o mesmo só poderá pontuar nas categorias MX Força Livre e MX 1.

18.3 Idade estourada

O piloto com idade acima de 32 anos competirá conforme ranking da LIMMT.

Pilotos acima de 32 anos poderá competir nas categorias citadas Item 3.1.

18.4 Participação de Pilotos em Categorias

Os cinco primeiros pilotos da categoria MX Mirim + F (2016) subirão para categoria MX 230 (2016).

Os cinco primeiros pilotos da categoria MX 230 (2016) subirão para categoria MX Intermediaria (2016).

Os cinco primeiros colocados da MX Intermediaria (2016), disputarão a categoria MX Força Livre (2016).

Os dois primeiros colocados da categoria MX 2 subirão para categoria MX 1.

As demais categorias, seguem o ranking da LIMMT.

19-PROTESTOS

Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitudes antidesportivas deverão ser feitos por escrito, pelo piloto ou chefe de equipe, e entregues ao Diretor de Prova, até 30 minutos após a chegada do primeiro colocado.

Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor da Prova até 30 minutos após a divulgação do resultado final.

Os protestos devem ser INDIVIDUAIS E POR ITEM e cada protesto deverá ser acompanhado de uma taxa no valor de R\$ 2.000,00 (Dois Mil Reais).

Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova e, no caso de sua procedência, o valor será devolvido ao reclamante; em caso contrário, reverterá a favor da LIMMT; ou, no caso de reclamação técnica 50% (cinquenta por cento) para a equipe da moto contra a qual foi feita a reclamação. Não cabem protestos contra as decisões das autoridades da prova. O Júri deve tomar decisões sobre protestos ou infrações e punir imediatamente o Piloto durante a etapa do Campeonato.

As punições possíveis são:

- Advertência
- Multa de até R\$ 2.500,00. (Dois Mil e Quinhentos Reais)
- Penalidades de tempo ou pontos
- Exclusão da etapa

19.1 Comissão de Julgamento

A LIMMT – Liga Independente de Motociclismo do Estado de Mato Grosso, através de seu presidente constitui a comissão julgadora para analisar e julgar se assim necessário os casos referente ao CMMX 2016.

Formado por cinco integrantes a cada prova realizado no CMMX 2016.

20-CERIMÔNIA DE ENTREGA DE PRÊMIOS

Os cinco primeiros colocados em cada bateria, deverão se dirigir ao pódio IMEDIATAMENTE após o término da bateria, sem conceder entrevistas, ou qualquer outro ato que provoque atraso na premiação, trajados compostos de: Camisa, shorts/calça, caso o piloto suba ao pódio para receber a premiação sem estar

trajado receberá punição, (perda de pontos). Poderá o organizador da etapa entregar a premiação no final a etapa.

21 -Moeda

Todos os valores são pagos em Reais. Eles são valores líquidos e nenhuma dedução fiscal é permitida.

- As ajudas de custo serão pagas na secretaria de prova.
- Os pagamentos deverão ser realizados em Dinheiro.

21.1-Troféus

Os cinco primeiros colocados de cada prova válida, deverão ser premiados com premiação em dinheiro e troféus no pódio.

Este regulamento poderá ser alterado pela LIMMT.

Os casos omissos a este regulamento serão decididos pela diretoria da LIMMT.

22 – Premiação Final 2017

O campeão de cada categoria, bem como vice- campeão até o terceiro colocado receberá a premiação do campeonato na última etapa do Circuito Mato Grossense de Motocross 2017.

LIMMT – LIGA INDEPENDENTE DE MOTOCICLISMO DO ESTADO DE MATO GROSSO.

ABRIL DE 2017.